

## Wassen

Om uw kostbare bezit in optimale staat te houden is het met de hand wassen één van de belangrijkste aspecten. Hieronder volgen een aantal handige tips. Wanneer u die in acht neemt en de juiste hulpmiddelen gebruikt blijft uw trotse bezit langer mooi.

### Juiste hulpmiddelen

Gebruik geen spons en zeem. In beide blijft vaak zand en vuil zitten, die de beruchte swirls en waskrassen veroorzaakt. Ik adviseer de volgende middelen te gebruiken:

- Washandschoen van wol of microvezel.
- 2 emmers (één voor het wasconcentraat, de ander om de washandschoen in uit te wringen). Wilt u het helemaal goed doen, dan adviseer ik, roosters onderin de emmer de plaatsen, die zand en vuil onderin de emmer houdt!
- Fles met vuiloplosser (Grime Remover). Deze in de herfst en winterperiode gebruiken voor de staande panelen. Hiermee kunt u het vuil goed voor weken!
- 2 droogdoeken voor het drogen van de lak. Er zijn speciale microvezel droogdoeken die tot wel 4x hun eigen gewicht aan water opnemen.
- Quick detailer en microvezeldoek om de laatste streepjes en waterdruppels weg te vegen.
- PH neutrale shampoo. Voor een langere houdbaarheid van de waxlaag adviseer ik een shampoo met booster die de waxlaag ondersteunt. Daardoor kan de standtijd met zeker 2 maanden verlengd worden.

### Methode:

Voor het beste resultaat dient u de onderstaande stappen in de schaduw op een koele plek uit te voeren. Als het te warm is dan droogt uw auto te snel en krijgt u water en zeepvlekken.

- Van boven tot onder het losse vuil goed afspoelen. Hoge druk reiniger is niet per se nodig. Een flexibele tuinslang met een nozzle, met verschillende standen voor de waterstraal is voldoende. Gebruik veel water!
- Bij veel vastzittend vuil aan de flanken, in nevelen met vuil oplosser.
- Ga vervolgens eerst de velgen en wielkasten schoonmaken.
- Nogmaals alle vuil en systematisch flanken schoon sprayen. Je ziet dat de vuiloplosser zijn werk doet.
- Vul 2 emmers van minimaal 10 liter met water. Eén met de shampoo, bij mixen met handwarm water. De andere emmer met koud water voor het uitspoelen van de wol of microvezel handschoen.
- Begin met het schoonmaken met het dak, motorkap en achterklep (liggende delen). Gebruik veel water. De washandschoen, de shampoo en het water zorgen voor voldoende buffer om schade door vuil en zand te voorkomen. Zorg er dus altijd voor dat de emmer tijdig met water wordt gevuld.
- Was vervolgens de staande delen. Let extra op bij stootlijsten, neem de spiegels goed mee. Doe dat rondom.
- Pas als allerlaatste de eventueel aanwezige skirts en onderzijde wassen.
- Spoel vervolgens lang en systematisch alle zeepresten weg.
- Droog de auto met 2 droogdoeken. Eén voor de liggende delen en tot halverwege de flanken. De tweede voor de onderzijde flanken, roosters voorzijde, achterbumper en deurlijsten.
- Tenslotte een schone microvezeldoek om de laatste strepen en watervlekken te verwijderen met een Quick detailer.

Het lijkt een hele klus, maar zelfs een vrij grote auto is ongeveer in 45 minuten stralend schoon. Een kleine investering voor een prachtig resultaat. De genoemde producten zijn in onze shop te koop. Ik adviseer u graag!